



SOLUCIONES INDUSTRIALES

FICHA TECNICA DE PRODUCTO

Fecha de creación 22-07-2014

Fecha revisión

Familia Aditivos

Código de producto 12045

LIMPIADOR PARA INYECTORES DIESEL

Descripción general

Aditivo multiusos para automoción (turismos, camiones, náutica, etc.) que ha sido preparado especialmente para limpiar y descarbonizar todos los sistemas de inyección y combustión diesel. Está fabricado y diseñado para conseguir una mejora de calidad y ahorro de costes.

Incorpora en su formulación nuestro exclusivo TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN TMF-2000 para compensar el bajo poder de lubricación de los gasoleos.

Propiedades

- Limpieza eficaz del sistema de inyección.
- Corrige la emisión de CO e HC no quemados, reduciendo todas las emisiones nocivas..
- Previene el óxido y la corrosión en sistemas de combustible.
- Corrige la mala pulverización (obstrucción de difusores)
- Asegura un preciso asiento de válvulas. (Limpieza de varilla y asientos de válvula)
- Reduce el consumo de combustible.
- Iguala la relación de compresión.
- Mejora sustancialmente el arranque en frío
- Incrementa el índice de cetano de 3 a 5 puntos, mejorando la combustión y la respuesta del motor
- Emulsiona el agua que se genera en los depósitos de combustible.

Datos Técnicos

Aspecto: Líquido
 Color: Amarillento claro
 Olor: Característico
 PH a 20° C: N.a.
 Densidad a 20°C: 0,875 +- 0,005gr/cm³
 Solubilidad en agua:insoluble
 Punto de inflamación:<= 50° C

Dosificación y modo de empleo

Añadir al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con poco combustible. Hacer 15 0 20 Km. antes de repostar de nuevo. Cambiar el filtro del combustible, siendo muy aconsejable añadir una pequeña cantidad del LIMPIADOR PARA INYECTORES dentro del filtro nuevo.

- TURISMOS: Añadir 400 ml, 300 en el depósito y 100 en el nuevo filtro de combustible.
- VEHÍCULOS PESADOS: Añadir 2l. 1,5 l. de producto en el depósito y 500 ml. en el filtro de combustible.

APLICACIÓN DE LIMPIEZA PROFESIONAL: Para una aplicación más eficaz, utilizar en combinación con AUTO-GAR JET CLEAN. Antes de la aplicación se debe determinar cuál es el sistema de inyección del vehículo, y según sea éste la forma de aplicación será distinta.



SOLUCIONES INDUSTRIALES

MONTAJE Y PREPARACION DE LA APLICACION:

OPCION 1: Filtro extraibles, desmontables.

Retirar el filtro de combustible. Una vez limpio y vacío el alojamiento del filtro, llenar el recipiente del filtro con el LIMPIADOR PARA INYECTORES DIESEL, según capacidad del alojamiento del filtro y repetir la aplicación hasta terminar el producto del envase. A continuación colocar el nuevo filtro de combustible.

OPCION 2: Con filtros tipo cerrado.

En los vehículos con filtro de combustible del tipo “cartucho compacto”, que no se puede llenar con el limpiador LIMPIADOR PARA INYECTORES DIESEL directamente, se ha de utilizar la herramienta AUTO-GAR JET CLEAN, que se ha de intercalar en la alimentación de combustible. Verter el contenido del limpiador en el aplicador AUTO-GAR JET CLEAN para proceder con la limpieza. Se debe desconectar la bomba de combustible, o redirigir el flujo del depósito a un recipiente.

EN AMBOS CASOS: Antes de empezar la limpieza de la inyección el motor ha de estar a temperatura de marcha. Tras tenerlo todo preparado con el producto LIMPIADOR PARA INYECTORES DIESEL en su alojamiento (filtro de combustible o AUTO-GAR JET CLEAN) arranque el vehículo manteniendo el motor a medio-alto régimen hasta gastar el producto introducido y apáguelo durante 5 minutos para dejar actuar el limpiador.

A continuación repita la operación, arranque de nuevo y mantenga el motor a medio-alto régimen hasta agotar el limpiador. No espere a que se cale el motor.

El producto LIMPIADOR PARA INYECTORES DIESEL actuará como combustible y desplegará toda su eficacia. Una vez agotado el producto, montar de nuevo la alimentación de combustible a su estado original. Una vez concluida la limpieza hacer una prueba de conducción, si fuera necesario, hacer por medio de la diagnosis un reajuste de los parámetros del motor.

Presentación

Envase de 400ml, 1l., 25l., 50 l. y 200l.

